**Дорожная безопасность**

Если ваш ребенок самостоятельно, без сопровождения взрослых ходит в школу, на спортивную площадку, ездит в общественном транспорте, - знайте, что ему ежедневно приходится решать сложные и опасные дорожные задачи. Вам необходима научить его мгновенно принимать безопасные решения, помочь ему стать грамотным пешеходом. От этого зависит Ваше спокойствие и здоровье Вашего ребенка. Госавтоинспекция г.Екатеринбурга предлагает ответить на тест, по результатам которого Вы можете сделать вывод, предпринимаете ли Вы все возможное для того, чтобы Ваш ребенок стал дисциплинированным и грамотным участником дорожного движения. Вы считаете, что обучение детей правилам безопасного поведения на дороге это забота, в первую очередь:

* ГАИ (3 балла)
* школы (2 балла)
* родителей (1 балл)

После выхода из автобуса Вам необходимо перейти проезжую часть. Как это сделать максимально безопасно?

* обойти автобус спереди (4 балла)
* подождать, когда автобус уедет, и после этого переходить (2 балла)
* обойти автобус сзади (3 балла)
* дойти до ближайшего перекрестка и там перейти (1 балл)

Знаете ли Вы точный маршрут, по которому Ваш ребенок ежедневно ходит в школу (в спортивную секцию и т.п.)?

* да (1 балл)
* нет (3 балла)
* маршрут часто меняется (2 балла)

Когда Вы обращаете внимание Вашего ребенка на опасные дорожные ситуации?

* когда ребенок собирается в школу (на спортивную площадку, в детский сад) (2 балла)
* после очередного телесюжета о дорожном происшествии (3 балла)
* когда едете с ребенком в автомобиле, в общественном транспорте, когда идете вместе по городу (1 балл)
* никогда не разговариваете на подобную тему (4 балла)

Какой возраст детей, на Ваш взгляд, является наиболее "аварийным" с точки зрения безопасности дорожного движения?

* с 3 до 7 лет (4 балла)
* с 7 до 10 лет (3 балла)
* с 10 до 13 лет (1 балла)
* с 13 до 16 лете (2 балла)

В процессе обучения ребенка правилам дорожной безопасности на его сознание больше всего влияет:

* школьные занятия на данную тему, обучающие игры (2 балла)
* постоянный положительный пример родителей (1 балл)
* телепередачи на тему безопасности дорожного движения, сообщения о дорожных происшествиях, социальная реклама (4 балла)
* посещение школы сотрудниками ГАИ (3 балла)

Подсчитайте количество набранных баллов.

**От 6 до 10 баллов:** Вы ведете грамотную политику в вопросах адаптации своего ребенка к условиям городской транспортной среды, обучаете юного пешехода личным примером и при этом не уповаете на то, что кто-то сделает это лучше Вас. Можно посоветовать Вам чаще рассматривать с ребенком реальные дорожные ситуации, которые могут привести к дорожно-транспортным происшествиям, учить видеть на дороге ситуации-«ловушки», когда опасность, на первый взгляд, отсутствует, когда она скрыта (например, выход на проезжую часть из-за стоящего у обочины автомобиля).

**От 10 до 14 баллов:**В целом Вы правильно оцениваете свою роль в формировании у собственного ребенка устойчивых навыков безопасного поведения на дороге. Но Вам стоит уделять этому вопросу больше времени и внимания. Главное, что требуется – Ваш положительный пример на дороге и постоянное заинтересованное общение с ребенком в процессе движения по городу; на любой улице показывайте ему наиболее безопасные места перехода, обосновывайте свой выбор; учите всегда, в любом случае перед переходом проезжей части убеждаться в безопасности – даже когда пересекаете дорогу по пешеходному переходу и на зеленый сигнал светофора.

**От 14 до 18 баллов:** Вы полностью доверяете воспитание навыков безопасного поведения у своего ребенка школе и Госавтоинспекции. Напрасно. В школе могут говорить правильные вещи, ребенок будет знать наизусть все необходимые правила, в беседах с сотрудниками ГАИ показывать удивительную осведомленность в вопросах дорожной безопасности, но, выйдя на улицу, будет вести себя только так, как научили (или не научили) его родители.

Больше 18 баллов: На что Вы надеетесь? Одно из двух: или Ваш ребенок уже давно вырос, или Вы живете не в миллионном мегаполисе, где одну из главных опасностей для жизни представляет вероятность гибели в дорожно-транспортном происшествии